



ОГЛАВЛЕНИЕ

В ФОКУСЕ ВНИМАНИЯ 2

ТАСС, МОСКВА, 17 АВГУСТА 2020 11:34, ПУТИН ВНЕС НА РАТИФИКАЦИЮ В ДУМУ СОГЛАШЕНИЕ О ПЕНСИОННОМ ОБЕСПЕЧЕНИИ ГРАЖДАН СТРАН ЕАЭС 2

Президент РФ Владимир Путин внес в Госдуму законопроект о ратификации соглашения о пенсионном обеспечении трудящихся государств - членов Евразийского экономического союза (ЕАЭС). Текст документа в понедельник размещен в электронной базе данных нижней палаты парламента.

НОВОСТИ ОТРАСЛИ НПФ 3

КОММЕРСАНТЬ (KOMMERSANT.RU), МОСКВА, 17 АВГУСТА 2020 20:17, "РЕГИОН" ПОПАЛ В КОЛЬЦО "РОССИУМА" 3

ПРОЧИЕ НОВОСТИ ПЕНСИОННОГО РЫНКА 4

ВЕДОМОСТИ, МОСКВА, 18 АВГУСТА 2020 6:00, ЧАСТНЫЕ ИНВЕСТОРЫ ВЫБИРАЮТ ОБЛИГАЦИИ, ВАЛЮТНЫЕ СТРАТЕГИИ И ПИФЫ 4

РИА НОВОСТИ, МОСКВА, 18 АВГУСТА 2020 1:39, В СОВФЕДЕ НАЗВАЛИ УСЛОВИЕ НОВЫХ ВЫПЛАТ НА ДЕТЕЙ ДО 16 ЛЕТ 5

РИА ФЕДЕРАЛПРЕСС, МОСКВА, 17 АВГУСТА 2020 08:08, ПФР ОБЪЯСНИЛ, КАКАЯ ЗАРПЛАТА НЕ УЧИТЫВАЕТСЯ ПРИ НАЗНАЧЕНИИ ПЕНСИИ 5

СВОБОДНАЯ ПРЕССА (SVPRESSA.RU), МОСКВА, 17 АВГУСТА 2020 7:41, ПЕНСИОННАЯ РЕФОРМА: ДОБИТЫ ПОСЛЕ ПОСАДКИ 5

ТАСС, Москва, 17 августа 2020 11:34, Путин внес на ратификацию в Думу соглашение о пенсионном обеспечении граждан стран ЕАЭС

Соглашение в том числе гарантирует, что работникам не может быть отказано в назначении и выплате пенсии на основании местожительства на территории другой страны ЕАЭС

Президент РФ Владимир Путин внес в Госдуму законопроект о ратификации соглашения о пенсионном обеспечении трудящихся государств - членов Евразийского экономического союза (ЕАЭС). Текст документа в понедельник размещен в электронной базе данных нижней палаты парламента.

Договор был подписан 20 декабря в Санкт-Петербурге лидерами Армении, Белоруссии, Казахстана, Киргизии и России. Документ направлен на обеспечение равных прав трудящихся в сфере пенсионного обеспечения, защиту приобретенных ими пенсионных прав на территориях стран ЕАЭС, а также на развитие сотрудничества в сфере пенсионного обеспечения, отмечается в пояснительной записке к законопроекту.

Соглашение в том числе гарантирует, что работникам не может быть отказано в назначении и выплате пенсии на основании местожительства на территории другой страны ЕАЭС. Формирование пенсионных прав трудящихся осуществляется за счет взносов на тех же условиях и в том же порядке, что и формирование пенсионных прав граждан государства трудоустройства, указывается в договоре. "Размеры пенсий не могут быть уменьшены, их выплата не может быть приостановлена или прекращена на основании местожительства трудящегося (члена семьи) на территории другого государства-члена", - подчеркивается в документе.

По оценке правительства РФ, реализация документа не потребует дополнительных бюджетных средств - она будет осуществляться в пределах общего объема расходов Пенсионного фонда России.

<https://tass.ru/ekonomika/9216625>

Коммерсантъ (kommersant.ru), Москва, 17 августа 2020 20:17, "Регион" попал в кольцо "Россиума"

Сергей Судариков стал пайщиком владельцев МКБ

Структуры мажоритарного акционера ГК "Регион" Сергея Сударикова стали владельцами паев закрытых ПИФов (ЗПИФ), которым принадлежит основной акционер Московского кредитного банка (МКБ) - УК "МКБ Капитал". Частично паи сохранил бывший их владелец Роман Авдеев. Структура кольцевого владения, через которую ЗПИФам принадлежит 80% "МКБ Капитал", позволяет сменить собственников УК без согласования с ЦБ. Аналитики полагают, что речь идет об изменении структуры собственности концерна "Россиум", на основе которого объединяются бизнесы господ Сударикова и Авдеева.

"Регион Онлайн" Сергея Сударикова стала пайщиком двух из трех ЗПИФов, которым на 80% принадлежит мажоритарный акционер МКБ, УК "МКБ Капитал" (эффективная доля владения банком 50,5%). "Регион Онлайн" приобрела 0,1% паев ЗПИФ "Концепция" (принадлежит 20% "МКБ Капитал") и 0,03% ЗПИФ "Объединение" (30% "МКБ Капитал"). Ранее этими долями владел кипрский офшор бизнесмена Романа Авдеева - Blendiser Corporation, у которой до сих пор осталось 0,1% в ЗПИФ "Партнерство" (30% "МКБ Капитал"), 0,07% в ЗПИФ "Объединение", а также 19,85% в УК - напрямую. Еще 0,15% в "МКБ Капитал" господин Авдеев владеет лично.

Эти ЗПИФы через цепочку компаний владеют 80% "МКБ Капитал". Но и сами компании являются пайщиками тех же ЗПИФов: у каждой во владении по 99,9% паев своего ЗПИФа.

Получается, что контролирует фонд владелец оставшихся 0,1% паев.

Управляет тремя ЗПИФами УК "Регион Девелопмент", принадлежащая на 81% господину Авдееву, а на 19% - "Регион Финансовые услуги" (входит в ГК "Регион"). Ранее собеседники "Ъ" утверждали, что такая структура владения могла быть построена, чтобы скрыть реального бенефициара МКБ (см. "Ъ" от 27 июля).

Сергей Судариков и Роман Авдеев год назад объявили об "углублении партнерства", в том числе консолидации бизнесов, центром которой должен стать концерн "Россиум" (на 90,1% принадлежит "МКБ Капитал"), который владеет 56,1% МКБ. Впрочем, среди владельцев банка уже есть структуры, контролируемые господином Судариковым. Так, 6,6% кредитной организации через ЗПИФ "Алгоритм" управляется УК "Портфельные инвестиции" (входит в ГК "Регион"). НПФ "Будущее", принадлежащий господину Сударикову, владеет долей МКБ 2,4% и т. д. Через владение 0,1% паев ЗПИФ "Концепция" и 0,03% ЗПИФ "Объединение" формально господин Судариков стал владельцем 29% "МКБ Капитал" (а значит, по цепочке, доли в 14,7% в МКБ), оставшаяся часть сохранилась за господином Авдеевым.

Схема владения через три компании (когда по кругу владеют 99,9% друг друга) не нова. По словам одного из собеседников "Ъ" на банковском рынке, получается, что все контролирует держатель 0,1% и его, если что, можно заменить без согласования с регулятором, так как формально доля маленькая. В ГК "Регион", "МКБ Капитал" и ЦБ не ответили на запрос "Ъ". "Изменения не влекут за собой смены контроля над банком и не требуют согласования ЦБ", - утверждают в МКБ и подчеркивают, что "основным владельцем банка является Роман Авдеев".

"С тех пор как "Регион" и "Россиум" объявили о консолидации активов, стала меняться и акционерная структура концерна, ставшего центром объединения", - отмечает вице-президент Moody's Петр Паклин. По его словам, изменение во владении ЗПИФами может быть связано именно с такой консолидацией: недавно, например, включившей приобретение Руснарбанка и банка "Веста", принадлежавших ранее "Региону". "Возможно, мы видим финальную структуру владения МКБ, включающую структуры как господина Авдеева, так и господина Сударикова", - полагает эксперт.

"Стороны достигли договоренность о покупке Сергеем Судариковым части паев в ЗПИФ. При этом за Романом Авдеевым сохраняется контроль и управление через УК "Регион Девелопмент" и структуру отношений в ЗПИФах", - говорит представитель "Россиума".

Источник, близкий к концерну, отмечает, что сделка по передаче паев от господина Авдеева к господину Сударикову носила денежный характер.

<https://www.kommersant.ru/doc/4458230>

Ведомости, Москва, 18 августа 2020 6:00, Частные инвесторы выбирают облигации, валютные стратегии и ПИФы

Автор: Сидоров Михаил

Физлица обеспечили резкий рост рынка доверительного управления во II квартале

По итогам первого полугодия 2020 г. российский рынок доверительного управления (ДУ) и коллективных инвестиций, по оценкам рейтингового агентства "Эксперт РА", показал прирост около 5,4% и достиг 8,5 трлн руб. (против 8,1 трлн на конец 2019 г.). I квартал, когда стоимость находящихся под управлением активов быстро снижалась на фоне обвала фондовых рынков, предсказуемо оказался провальным - рынок прибавил лишь 0,3%. Однако во II квартале он восстановился и продемонстрировал прирост на уровне 5,1%. В итоге в первом полугодии 2020 г. рынок ДУ и коллективных инвестиций прибавил практически столько же, сколько за аналогичный период прошлого года (5,5%).

Наибольший вклад в рост рынка в абсолютном выражении, как свидетельствует исследование "Эксперт РА", внесли средства физических лиц в индивидуальном ДУ (+124 млрд руб.), средства военной ипотеки (+103 млрд), а также вложения в ПИФы (+93 млрд). Отрицательная динамика была зафиксирована в пенсионных накоплениях ПФР, резервах и собственных средствах страховых компаний.

Существенным стимулом роста рынка стало снижение ставок по депозитам, стимулирующее спрос частных инвесторов на продукты управляющих компаний, которые, в свою очередь, смогли адаптироваться к новым условиям и перестроиться на дистанционное взаимодействие с клиентами, отмечают в "Эксперт РА".

"Коррекция на мировых биржах в конце марта снизила порог входа на рынок и усилила тренд на сберегательное поведение", - добавляет Вадим Логинов, директор по стратегическому развитию УК "Альфа капитал". Многие люди на волне пандемии вынуждены были сократить расходы, они на практике осознали, что в одночасье можно оказаться в непредвиденной ситуации и неплохо бы иметь на такой случай финансовый резерв. "К тому же у большой группы людей, особенно молодых, в период самоизоляции появилось много свободного времени. В связи с этим увеличилось число скачиваний мобильных приложений по инвестициям. То есть мы еще увидели и усиление развития удаленных каналов инвестирования", - подчеркивает Логинов.

Генеральный директор ООО "Перамо инвест" Ольга Мещерякова отмечает, что сегодня, когда ставки по рублевым банковским вкладам едва покрывают инфляцию и время высоких процентов по валютным вкладам тоже закончилось, фондовый рынок предлагает альтернативные варианты инвестирования в любой валюте и на любой риск-аппетит. "Рекорды бьют консервативные облигационные стратегии ДУ. А также мы наблюдаем повышенный интерес инвесторов к стратегиям с долларовой доходностью", - говорит Мещерякова.

По мнению Александра Баранова, директора департамента риск-менеджмента АО "Ай кью джи управление активами", сегодня можно говорить о сохраняющемся перетоке средств состоятельных физических лиц с депозитов в квазидепозитные продукты, к которым можно отнести облигации федерального займа для физических лиц и различные облигационные продукты, включая облигационные ПИФы. "Основной приток средств в первом полугодии 2020 г. на рынке ДУ наблюдался в управляющих компаниях (УК), близких к банковским группам. По сути, банки, близкие к этим УК, на фоне снижения ставок по депозитам предлагали своим клиентам инструменты ДУ, по своим свойствам близкие к депозитам", - отмечает Баранов.

Юрий Ногин, старший директор Национального рейтингового агентства, прогнозирует, что рост рынка будет продолжаться как минимум 1-1,5 года. "Дополнительными стимулами для инвесторов являются и будут оставаться впредь налоговые преференции при вложении в государственные облигации через индивидуальные инвестсчета. Триггером изменения тренда (повышение интереса к депозитам) может стать ключевая ставка выше 6-7%", - говорит Ногин.

Пандемия укрепила доверие

Состоятельные россияне перекладывают деньги в ПИФы

<https://www.vedomosti.ru/finance/articles/2020/08/17/836934-chastnie-investori>

РИА Новости, Москва, 18 августа 2020 1:39, В Совфеде назвали условие новых выплат на детей до 16 лет

МОСКВА, 18 авг - РИА Новости. Решение о возможных августовских выплатах на детей до 16 лет будет зависеть от соглашения целого ряда инстанций, включая социальный блок правительства, заявил первый замглавы социального комитета Совфеда Валерий Рязанский.

Сенатор считает необходимым дождаться возвращения премьер-министра Михаила Мишустина из поездки по Дальнему Востоку. Он предположил, что после этого будет принято соответствующее решение правительства.

"Будут выплаты или нет, или будут какие-то дополнительные шаги по помощи. Это все-таки многомиллиардные затраты", - отметил Рязанский в беседе с Nation News.

Он предположил, что последнее слово в этом вопросе будет за Минфином.

"В бюджете таких ресурсов на этот год мы не закладывали и те оперативные поправки в бюджет, которые были приняты в период пандемии и летних каникул, они тоже не предусматривали третью выплату. Поэтому нужно дождаться", - заключил сенатор.

Как сообщили в Минтруде, июльские выплаты на детей от 0 до 16 лет перечислены родителям 26 миллионов детей. При начислении июльской выплаты Пенсионный фонд использовал данные, представленные родителями при обращении за ежемесячным пособием на детей от 0 до трех лет за период апрель-июнь и единовременной выплатой на детей от трех до 16 лет, которая начала выплачиваться с 1 июня. Право обратиться за этими мерами поддержки сохраняется до 1 октября, добавили в ведомстве.

<https://ria.ru/20200818/1575916303.html>

РИА ФедералПресс, Москва, 17 августа 2020 08:08, ПФР объяснил, какая зарплата не учитывается при назначении пенсии

Россиянам рассказали, какую зарплату им не засчитают в пенсию.

В Пенсионном фонде рассказали гражданам, какая зарплата не учитывается при назначении страховой пенсии по старости. Выяснилось, что в таком случае стаж просто "вылетает в трубу". Речь идет о зарплате, которая выдается в конверте, то есть официально не учитывается соответствующими органами, с нее работодатель не платит налоги. В ПФР пояснили, что серая зарплата вредит не только работнику, но и другим гражданам. Дело в том, что сегодня часть страховых взносов идет на выплату старшему поколению. Выплата взносов с заниженной зарплаты приводит к тому, что у человека маленькая пенсия.

В ПФР также отметили, что россияне, работающие за "серую" зарплату лишены возможности получать в полном объеме пособие по временной нетрудоспособности, безработице, уходу за ребенком, пишет Primpress.

Как сообщал "ФедералПресс" ранее, в ПФР рассказали о планах по повышению пенсии до 2023 года. Так, в ближайшие три года пенсии будут расти.

<https://fedpress.ru/news/77/society/2559016>

Свободная пресса (svpressa.ru), Москва, 17 августа 2020 7:41, Пенсионная реформа: добыты после посадки

Автор: Журин Анатолий

Руководство российских авиакомпаний из-за резкого падения доходов решило сэкономить на летчиках-ветеранах

Случаев резкого ухудшения здоровья или даже смерти пилотов прямо за штурвалами мировая авиация знает немало. Российская гражданская авиация здесь совсем не исключение.

В сентябре 2014 года командир самолета авиакомпании "Глобус" 43-летний Андрей Макаров, посадив самолет в Домодедово, обратился за помощью в медпункт аэропорта. В течение часа врачи пытались спасти

его жизнь, но безуспешно. Медицина установила, что, у пилота оторвался тромб, что и послужило причиной смерти.

В прошлом году во время полета стало плохо уральскому пилоту Дамиру Ахметову, умершему также после приземления.

Каждое такое ЧП способно угробить десятки, а то и сотни пассажиров. Почему так происходит? Ведь перед полетом экипажи проходят обязательный медицинский контроль, но и он не дает стопроцентных гарантий. Бывали случаи, когда летчики умирали даже на предполетном отдыхе - во сне просто не просыпались. Такова особенность этой, всегда считавшейся престижной профессии.

На моем рабочем столе выписка из официальной справки Центральной клинической больницы гражданской авиации. В ней написано: "За период летной работы состояние здоровья пилотов значительно ухудшается и к 50–55 годам у многих из них перестает соответствовать принятым в России стандартам. И, в первую очередь, по сердечно-сосудистой системе и понижению остроты слуха, что приводит к их преждевременному отстранению от профессиональной деятельности. Большая часть пилотов, отстраненных от летной работы, имела нейросенсорную тугоухость, ишемическую болезнь сердца (стенокардию, безболевую ишемию миокарда, инфаркт миокарда), гипертоническую болезнь и атеросклероз, заболевания сосудов головного мозга.

К сожалению, нередко встречаются злокачественные новообразования различной локализации. Среди летного и диспетчерского состава распространены и воспалительные заболевания желудочно-кишечного тракта, и остеохондроз позвоночника, что связано с особенностями питания в дни работы и вынужденной рабочей позой".

Но ведь люди приходят в авиацию, как правило, абсолютно здоровыми. Что же приводит их организмы к таким удручающим показателям к финишу летной работы?

"Зарплата у нас сдельная. То есть, фактически получаешь лишь за то, сколько налетаешь", - жалуются бывалые пилоты. И, как водится, своих имен просят не называть. Иначе завтра в небо путь для них будет закрыт.

- Действия российских властей по отношению к пилотам гражданской авиации свидетельствуют о полной безответственности самих этих властей, - считает в ице-президент профсоюза летного состава России, пилот с налетом на многих типах самолетов 20 тысяч часов Альфред Малиновский. - Сознают ли они, что в результате мы придем не только к окончательному отказу от отечественной летающей техники, но и к тому, что в кабинах лайнеров скоро не останется российских пилотов? Разве уже не видно, что сегодня мы идем именно по этому гибельному пути?

"СП": - Положение в гражданской авиации действительно столь безнадежно?

- А как выдумаете, если Россия предлагает своему летному составу едва ли не самую низкую в мире зарплату? Платим экипажам только за налет, в то время, как в других странах труд летчиков оценивается их профессиональной квалификацией.

К чему это приводит? Режим труда и отдыха для летного состава у нас повсеместно не соблюдается. Пилоты сплошь и рядом являются на работу не отдохнувшими, не выспавшимися.

Кто-нибудь думает о том, сколько времени на дорогу в Шереметьево уходит у человека живущего, скажем, в подмосковном Жуковском? Но ведь в любом случае не откажется пилот от полета - ему семью кормить надо.

В итоге люди уходят из авиакомпаний в зарубежные. Дефицит пилотов у нас

сегодня уже составляет в среднем порядка 25 процентов. Причем, как мы

понимаем, делается это из соображений экономии, искусственно.

Во время моей работы в Домодедовском отряде существовал в МГА СССР летно-штурманский отдел, в котором нашу работу контролировали настоящие асы - налетавшие тысячи часов пилоты и штурманы. Сегодня же их должности в Росавиации почему-то занимают сплошь женщины, не имеющие отношения к нашему делу. И именно им, без году неделя знакомым с профессией летчика, доверено в России контролировать происходящее в отрасли.

"СП": - Альфред Августович, вы весьма резко отнеслись к недавнему сокращению давно узаконенных доплат авиаторам-пенсионерам.

- Сразу поясню: отставные российские пилоты в условиях разразившегося экономического кризиса оказались в России одними из первых "козлов отпущения". Раньше им полагались до 25 тысяч рублей доплаты к пенсиям. Теперь же без внятных объяснений решено отменить эту выплату.

Объяснять сокращения снижением доходов из-за уменьшения количества полетов и, как следствие, доходов авиакомпаний, можно только по невежеству. Ведь прочим российским пенсионерам, несмотря на практически повсеместное и резкое сокращение производства во всех отраслях, пенсии не урезали. Нашли средства за счет Фонда национального благосостояния. Ни один пожилой человек в этом отношении не пострадал. Только бывшие пилоты гражданской авиации.

"СП": - Но ведь решение о подобном секвестировании доплат к пенсиям бывшим летчикам не на пустом месте возникло? Власти его с кем-то согласовывали ?

- Все произошло по инициативе так называемой Ассоциации эксплуатантов воздушного транспорта, фактически являющейся клубом руководителей российских авиакомпаний. Именно эта Ассоциация вдруг приняла решение, нарушающее целый ряд статей Конституции РФ. И, в частности, Ст. 7 п.2: "В РФ охраняется труд и здоровье людей, устанавливается гарантированный минимальный размер оплаты труда, обеспечивается государственная поддержка семьи, материнства, отцовства и детства, инвалидов и пожилых граждан, развивается система социальных служб, устанавливаются государственные пенсии, пособия и иные социальные защиты".

Причем, Ассоциация эксплуатантов ссылается на мнение Ассоциации авиационных врачей. Но ведь всем известно: эти врачи зависят от руководства авиакомпаний, получая там зарплату. О какой объективности здесь можно говорить?

А летчики, загнанные необходимостью побольше налетать, чтобы заработать, в том числе - и на собственную старость, готовы чтобы в кабины их хоть на носилках затаскивали. Поэтому стараются ни в коем случае не жаловаться медикам на самочувствие.

Порочный круг замкнулся. И никто не задумывается над тем, что, в сущности, нездоровый пилот рискует в полете не только своей жизнью, но и жизнью пассажиров.

Мне хорошо известно это состояние. За штурвалом межконтинентального Ил-62 я спиной постоянно ощущал тяжелейший груз ответственности за судьбу поверивших мне, командиру, почти двухсот авиапассажиров.

Чем обернется эта неразумная акция руководства авиакомпаний? Да тем, что летные ветераны, преждевременно потерявшие здоровье в особых, опасных, вредных условиях, не смогут использовать положенную им до сих пор социальную доплату на лечение и приобретение медикаментов. Их преждевременная кончина только убедит молодежь, мечтающую о небе, что такой выбор, мягко говоря, не самый лучший. А действующий летный состав - в том, что надо по возможности поскорее сбегать в зарубежные авиакомпании. Такой исход мы, кстати, уже повсеместно сейчас и наблюдаем.

Пилоты "иностранного разлива", причем, что особенно неприемлемо, на наших внутрироссийских линиях. Отбирая наши собственные доходы на внутренних рынках и увозя их за рубеж. Кстати, вместе с начислениями в пенсионный фонд.

Вот почему я призываю всех членов Президиума летного состава России, обратиться к самим нашим ветеранам с предложением поучаствовать в сборе средств на оплату квалифицированной юридической помощи для восстановления социальной справедливости в Конституционном суде. Рассчитывать на добровольное исправление ситуации со стороны авиационных властей - увы, уже не приходится.

Пенсионная реформа: добыты после посадки

Башкирская чиновница считает пособия по безработице слишком большими

Топ-менеджмент убыточного "Газпрома" жирует, как в последний раз

<https://svpressa.ru/economy/article/273522/>